

BE12 ACTIVE

E-TRK LADY 28" Shimano TX800 8s

COLORE C53 Blu Opaco

COLOUR C53 Matt Blue

COD **BE12** 10 42 53

COD. **BE12** 10 46 53



DISPLAY LCD

TELAIO | FRAME E-trk 28"Alu Lady intube battery

FORCELLA | FORK Zoom CH141d Alu disk

CAMBIO | DERAILLEUR Shimano TX 800 8s

MOTORE | MOTOR Su ruota posteriore 36V 250W | On rear wheel 36V 250W

BATTERIA | BATTERY Green Way Li-Ion 36V 360Wh

CASSETTA | CASSETTE Shimano 11/34 8s

FRENI | BRAKES Shimano Disk MT 200

RUOTE | WHEELS Alu 700 C doppia camera | Alu 700 C double wall

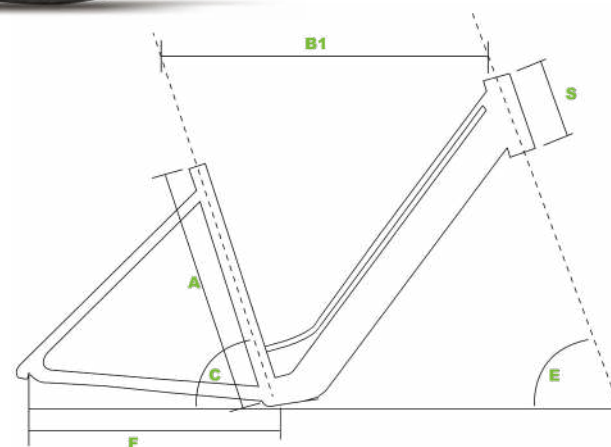
COPERTURE | TIRES Mitas 28X2,00 Cityhopper

MISURE | SIZES 42/46

COLORI | COLOURS C53 Blu opaco | C53 Matt blue

PESO | WEIGHT 22,000 Kg

Cestino incluso di serie | Basket included as standard



	A	B1	C	E	F	S
42	420	590	73°	70°	460	145
46	460	600	73°	70°	460	145

BATTERIE / BATTERIES

Il motore al mozzo Rear HUB viene abbinato a batterie agli ioni di litio da 468 e 504Wh, tutte con celle LG/SAMSUNG/PANASONIC modello 18650.

The Rear HUB hub motor is combined with 468 and 504Wh lithium-ion batteries, all with LG/SAMSUNG/PANASONIC cells, 18650 model.



La batteria da 504Wh si installa e integra perfettamente sul tubo obliquo ed è ricaricabile attraverso il jack di ricarica sia quando montata sulla bici, che una volta smontata dal telaio. Autonomia fino a 90 Km in condizioni di percorso/ciclista ottimali.*

The 504Wh battery is installed and perfectly integrated down tube and is rechargeable through the charging jack both when mounted on the bike, and once removed from the frame. Range up to 90 Km in optimal route/cyclist conditions. *



La batteria da 504Wh si installa lungo il tubo sella e sviluppa un'energia di 36V per 14 Ah. Autonomia fino a 80 Km in condizioni di percorso/ciclista ottimali.*

The 504Wh battery is installed along the seat tube and develops an energy of 36V for 14 Ah. Range up to 80 Km in optimal route/cyclist conditions.*

DISPLAY



Il display LED prevede 3/5 livelli di assistenza più la modalità di camminata assistita a 6 Km/h che agevola la partenza nei tratti in salita. Il display multifunzione permette di regolare il livello di assistenza, l'accensione e lo spegnimento delle luci e di verificare il livello di carica della batteria.

The LED display provides 3/5 levels of assistance plus the 6 Km/h assisted walking mode that facilitates the start in the uphill sections. The multifunction display allows you to adjust the level of assistance, the switching on and off of the light and to check the battery charge level.



La batteria da 468Wh è progettata nelle due versioni al porta pacchi e integrata al telaio. E' ricaricabile attraverso il jack di ricarica sia quando montata sulla bici, che una volta smontata dal telaio. Autonomia fino a 80 Km in condizioni di percorso/ciclista ottimali.*

The 468Wh battery is designed in the two versions on the carrier and integrated in the frame. It is rechargeable through the charging jack both when mounted on the bike, and once removed from the frame. Range up to 80 Km in optimal route/cyclist conditions. *

* Le autonomie sono sempre da intendersi in condizioni di terreno pianeggiante ed ottimale con una velocità costante di 15 Km/h, mezzo in buone condizioni e peso del ciclista inferiore ai 70 Kg.

* Autonomies are always to be understood in flat and optimal ground conditions with a constant speed of 15 Km/h, bike in good condition and weight of the cyclist less than 70 Kg.



Il display LCD con comando integrato riunisce tutte le funzioni di controllo in un unico supporto. Lo schermo LCD retroilluminato mostra tutte le principali informazioni di guida, mentre la pulsantiera integrata permette di passare da una funzione all'altra: indicatore livello di batteria, indicazione di velocità, distanza di viaggio e distanza totale, tempo di viaggio, codici di errore e accensione/spegnimento luci.

The LCD display with integrated control brings all control functions together in one device. The backlit LCD screen shows all the main driving information, while the integrated keypad allows you to switch from one function to another: battery level indicator, speed indication, travel distance and total distance, travel time, error codes and lights on/off.

REAR HUB MOTORS

Le e-bike Bottecchia BeGreen dedicate principalmente ad un uso city-urban vengono equipaggiate con motore integrato al mozzo sulla ruota posteriore. L'inserimento del motore sul mozzo permette di sviluppare una geometria del telaio più semplice e pulita, inoltre permette di equipaggiare con impianto elettrico anche le più compatte folding bikes. Progettato per avere una bassa manutenzione, questo tipo di motore garantisce una guida intuitiva e affidabile, perfetta per superare brevi salite e raggiungere le tue destinazioni con una spinta in più.

Il motore al mozzo Rear HUB sviluppa una potenza di 250W e una coppia di 45 Nm in un peso contenuto di poco più di 3 Kg. Posto all'interno del mozzo posteriore, questo motore funziona con tecnologia Brushless, che mette in movimento la ruota grazie all'alimentazione della batteria, sfruttando la rotazione dei cuscinetti. Il motore basa la sua risposta e spinta sulla lettura di un sensore esterno di pedalata, che ne regola il funzionamento. Per questo la potenza e la coppia vengono erogate in maniera lineare, senza considerare la forza impressa sui pedali. Allo stesso modo il motore interrompe l'erogazione di potenza non appena si smette di pedalare.

Bottecchia BeGreen e-bikes mainly dedicated to city-urban use are equipped with a motor integrated into the hub on the rear wheel. The insertion of the motor on the hub allows you to develop a simpler and cleaner frame geometry, and also allows you to equip with an electrical system even the most compact folding bikes. Designed to be low maintenance, this type of engine provides intuitive and reliable driving, perfect for overcoming short climbs and reaching your destinations with an extra boost.

The Rear HUB motor has a power of 250W and a torque of 45 Nm in a weight of just over 3 Kg. Placed inside the rear hub, this motor works with Brushless technology, which puts the wheel in motion thanks to the battery supply, taking advantage of the rotation of the bearings. The motor bases its response and push on the reading of an external pedaling sensor, which regulates its operation. This is why the power and torque are delivered in a linear manner, without considering the force imprinted on the pedals. In the same way the motor stops the power supply as soon as you stop pedaling.